

**leboulch**



[www.leboulch.com](http://www.leboulch.com)

# GOLD<sub>2</sub>

**ПРИЦЕП, КОТОРЫЙ ЦЕНИТСЯ  
НА ВЕС ЗОЛОТА!**

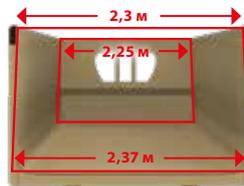


**Прицеп-самосвал с большим выбором опций**

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



Откидная лестница из алюминия, оцинкованные грязезащитные крылья и возможность установки дополнительного оборудования (противоподкатное устройство и термопластичные грязезащитные крылья).



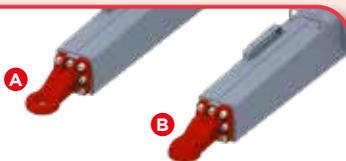
**Конический кузов** (2,25 м спереди и 2,3 м сзади), более широкий снизу, чем сверху, для облегчения разгрузки.



Тубус для документов с персонализированным каталогом комплектующих и руководством по эксплуатации.



**Прочный лонжерон из трубы 300 x 100 x 10 мм** для всего модельного ряда, кроме 47S16, 53S16 и 53D19 (300 x 100 x 8 мм).



**Большой выбор сцепных серег**  
(A) плоская на болтах  $\varnothing$  50 мм (стандарт)  
(B) шаровая на болтах (опция)

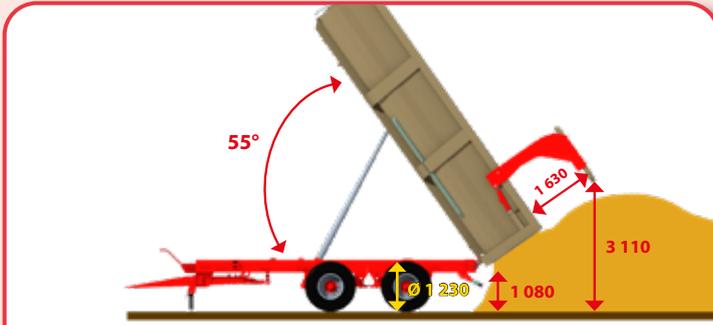


**Гидравлическая откидная опора** крепится непосредственно к шасси прицепа-самосвала для освобождения дышла и облегчения маневрирования.

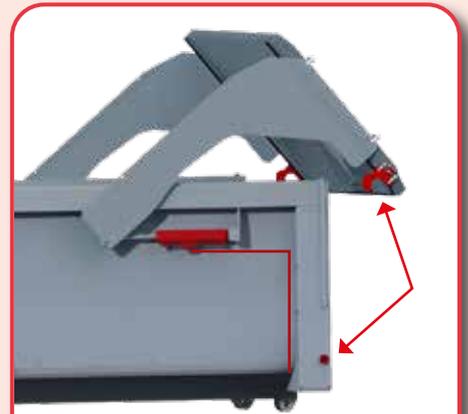


**Шумопоглощающий сайлент-блок** для центрирования и боковой блокировки кузова на шасси.





**Задний борт с большим углом открытия при помощи гидропривода** для облегчения выгрузки фуражной массы с надставными бортами и предотвращения контакта с фуражом при максимальном опрокидывании.



**Гидроцилиндр открытия заднего борта** защищен дверным рычагом и верхней кромкой корпуса.

**Двойная система безопасности закрытия заднего борта:**

гидравлическая с помощью клапана с пилотным управлением и механическая с помощью 2 регулируемых крюков. Гидравлические шланги кузова защищены задней стойкой.



**Гибкий уплотнитель**, зафиксированный в рельсе, проходящем по всей высоте двери (водонепроницаем без семенной дверцы).



**1 или 2 семенные дверцы** со съёмным желобом.



**Подвеска багги с параболическими рессорами** (на моделях 53D19 - 67D24) для улучшения проходимости и распределения нагрузки.



**Подвеска tandem или tridem с параболическими рессорами на шатунах** (на моделях 73D29 - 85T32) для использования на дороге и в поле.



**Оцинкованный задний бампер** с регулируемой высотой и глубиной.

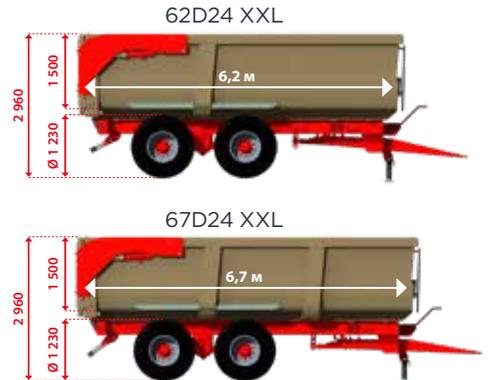
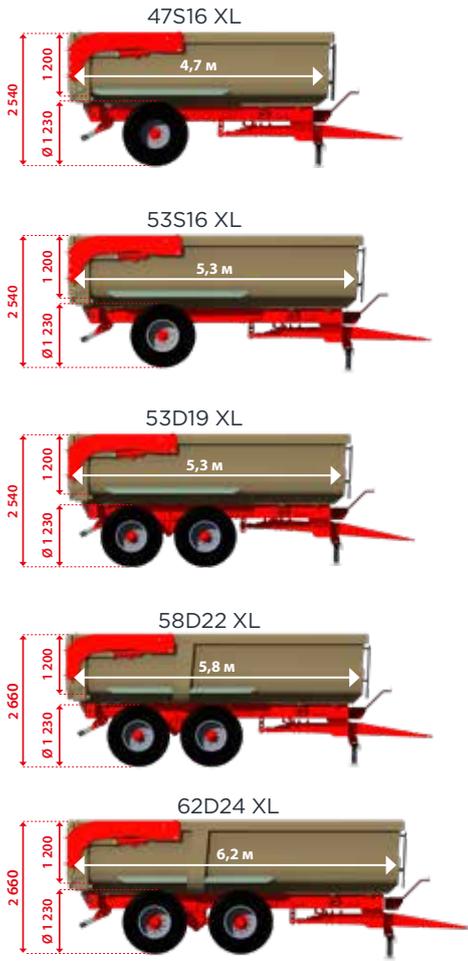


## GOLD XL

- ✓ Простая или двойная ось
- ✓ от 16 до 24 тонн
- ✓ Прочный и надежный

## GOLD XXL

- ✓ Двойная или тройная ось
- ✓ от 19 до 32 тонн
- ✓ Высокая устойчивость к интенсивной эксплуатации



### ОПЦИИ

Надставные борта 300 мм (сталь или алюминий), 500 мм (алюминий) или 700 мм (алюминий), комбинируемые до максимальной высоты 1 м. Боковые надставные борта из двух частей для одноосных и двухосных моделей и из трех частей для трехосных.



Тент со сматывающим устройством

